

# I BRAVI DEL 4X4

Scopriamo insieme a Fulvio Rivetta, Delegato Regionale per la Lombardia, le attività fuoristradistiche in una delle regioni italiane più difficili per la pratica dell'offroad

**4 ZAMPE OFF-ROAD**  
**PRESIDENTE**  
**ANDREA ALFANO**



Il club 4 Zampe Off-Road nasce nel 2008 dalla passione per il fuoristrada di un gruppo di amici. Regolarmente affiliato alla F.I.F. conta ad oggi ben 120 soci. Nell'anno d'esordio sono stati organizzati 4 raduni offroad e l'affluenza degli equipaggi iscritti è stata sempre in crescita. L'impegno e la voglia di fare è tanta, sempre alla ricerca di spazi per poter creare percorsi adatti alle manifestazioni. Lo scopo del club è quello di promuovere l'attività fuoristradistica senza tralasciare l'aspetto sociale: l'incasso di ogni manifestazione viene infatti devoluto in beneficenza ad Enti o Associazioni che necessitano di un piccolo aiuto per continuare a perorare la propria causa. Inoltre il 4 Zampe cerca di promuovere continuamente l'offroad dimostrando che può essere uno sport praticato nel pieno rispetto di ambiente e persone.

[4zampeoffroad@libero.it](mailto:4zampeoffroad@libero.it)

**BRIXIA**  
**PRESIDENTE**  
**LORENZO MONETA**

Il Brixia 4x4 nasce a Brescia nel 1996 e da subito organizza escursioni

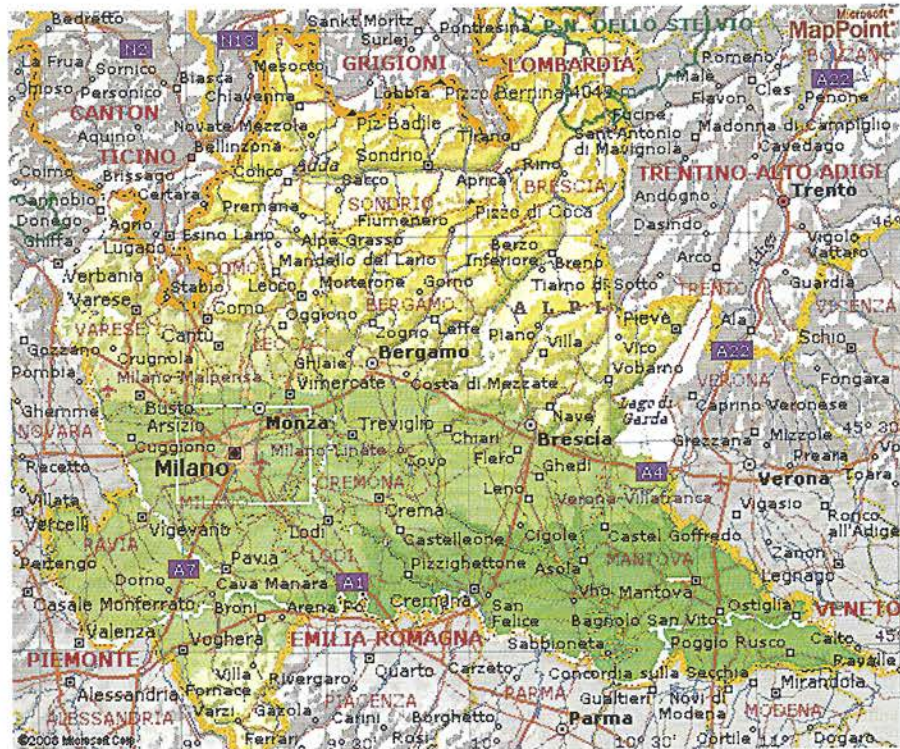


Lorenzo Moneta

riservate ai soci; nel 1998 crea un torneo interno denominato "Pota Trophy", che continua tutt'ora, che a fine anno premia i primi tre classificati. Nel 2006, in occasione del decennale del club, viene organizzato il primo raduno nazionale F.I.F. "La via del Marmo", che si svolge nelle valli bresciane delle cave di marmo: arrivato alla 5ª edizione, viene riproposto ogni due anni con varianti del percorso. Oltre alle escursioni sul territorio nazionale, da otto anni, in primavera, il Brixia 4x4 propone un viaggio nel deserto tunisino. Da quattro anni invece partecipa al TCL (Trial Challenge Lombardia), sia come club organizzatore, sia con un team di 6 piloti. Particolare attenzione è riservata a chi è meno fortunato, con due manifestazioni a favore del progetto M.I.T.E.: la prima a beneficio dei navigatori ipovedenti, la seconda è un'escursione in val Trompia con un gruppo di disabili di Calvisano.

[info@brixia4x4.it](mailto:info@brixia4x4.it)

**DUNE FUORISTRADA**  
**PRESIDENTE**  
**PIETRO TAVANO**



Pietro Tavano

Il club Dune Fuoristrada nasce 25 anni fa da dieci amici uniti dalla passione per l'offroad e dalla voglia di divertirsi. L'impegno del club è suddiviso fra il sociale e lo sportivo: organizza infatti periodicamente gite per ragazzi portatori di handicap, raccolte fondi a scopo benefico e provvede alla pulizia di aree boschive con i mezzi dei soci. Il club è inoltre impegnato con AMBREF per adottare a distanza un bambino del Sud Africa. Tutti gli "arditi"

ricorderanno che il Dune ha organizzato per ben quindici anni consecutivi la prima gara di Campionato Italiano "Challenge Regolarità 4X4" con risultati straordinari e percorsi per veri professionisti. Il calendario degli eventi prevede: a giugno la festa del club, a luglio un weekend in offroad aperto a tutti i club italiani (tutti i proventi verranno devoluti per aiutare la Protezione Civile della città di Dairago), a settembre un fine settimana percorrendo la "via del sale", a ottobre una gita a Varano de' Melegari e, per chiudere, l'escursione di fine anno e il pranzo sociale.

[dunefuoristrada@logn.it](mailto:dunefuoristrada@logn.it)

**CLUB 4X4 EVOLUZIONE**  
**PRESIDENTE**  
**MARCO FEDELI**

Il Club 4x4 Evoluzione è nato



Marco Fedeli

a Milano nel 1995, fondato da fuoristradisti di vecchia data, le cui prime imprese risalgono agli inizi degli anni '80. La realtà milanese non è mai stata facile per gli appassionati di offroad, sia per l'infelice orografia del territorio, sia per le notevoli limitazioni legislative su valli e montagne lombarde. Marco Fedeli, socio fondatore, è stato il primo



## Altri club 4x4 Lombardia

**CLUB MERCEDES G - ITALIA**  
info@clubmercedesg.eu  
**BALESTRA CLUB BERGAMO**  
d.bertolini@dps-italia.it  
**CLUB LEONESSA 4X4**  
morrissiasotti@yahoo.it  
**VARESE 4X4**  
info@varese4x4.it  
**CAIMANI 4X4**  
info@joywoman.it

**FUORISTRADA CLUB MILANO**  
info@fuoristradaclubmilano.org  
**A.S.D. BERGAMO 4X4**  
bergamo4x4@gmail.com  
**UNIMOG CLUB ITALIA**  
info@unimogclubitalia.it  
**4X4 RTP CLUB**  
4by4rtp@gmail.com

Presidente e, alle soglie del primo ventennale del club, si appresta a celebrare l'evento ancora con la stessa carica istituzionale. Il gruppo dirigente è molto affiatato e coordina le attività con serietà e professionalità, ma ciò non sarebbe sufficiente se non vi fosse un affiatamento altrettanto grande tra tutti i 50 soci. Il club, iscritto alla F.I.F., predilige le gite domenicali ed i viaggi, ma non disdegna le escursioni su percorsi volutamente hard. Proprio per questo alcuni iscritti praticano

anche l'attività agonistica, conferendo lustro al club. Talvolta l'escursione è esclusivamente culinaria, come le tradizionali grigliate o le cene sociali. Fondamentale importanza riveste la didattica: gli istruttori F.I.F. seguono i nuovi adepti ed organizzano corsi di Guida Sicura in fuoristrada e di Orienteering e GPS. Il Club 4x4 Evoluzione ha una propria pista dedicata alla didattica e al divertimento dei soci quando scarseggiano raduni o gite turistiche.

info@4x4evoluzione.org



## Il Delegato Regionale Fulvio Rivetta



Fulvio Rivetta

### Fulvio da quanto tempo ricopri la carica di Delegato Regionale?

"Sono stato eletto nel mese di maggio, quindi sono all'inizio di questo mandato, in una regione non facile per la pratica di questa disciplina; ma con un po' di ottimismo e tanta passione, posso affermare che si può fare molto. La mia carriera fuoristradistica è iniziata nel 2002 con l'iscrizione al Club 4x4 Evoluzione; nel 2009 ho partecipato, con successo, al Corso Istruttori F.I.F. e da allora gli impegni si sono moltiplicati: prima con la partecipazione agli eventi come il 4x4 Fest e il Motor Show, poi come istruttore ai corsi di guida organizzati dal club. Appena nominato, ho stilato un programma provvisorio di lavoro che discuterò direttamente con i club della delegazione, per ottimizzare la gestione e così facendo rispondere alle esigenze di tutti. Vorrei che si sviluppi un lavoro di squadra tra i club e le amministrazioni locali per quelli che saranno i miei progetti. Forse sono obiettivi ambiziosi, ma credo ne valga la pena!"

### Si sono costituiti nuovi club nella tua regione?

"Per ora non mi risulta; sono convinto che creare gruppi tra i fuoristradisti sia positivo per praticare una seria disciplina "sportiva". La disgregazione non conduce da nessuna parte!"

Sei favorevole alla collaborazione tra i

### fuoristradisti e le associazioni di volontariato?

"Certamente, la collaborazione è un nostro obiettivo e abbiamo risorse da mettere in campo. In questi anni le calamità naturali sono più frequenti e il nostro intervento spontaneo e tempestivo è sempre apprezzato. Ritengo che sarebbe però più efficace coordinarlo insieme a chi istituzionalmente è preposto".

### Hai notato cambiamenti da parte delle Amministrazioni Comunali nel rilascio dei permessi?

"Ottenere i permessi per le manifestazioni è sempre più difficile, avremmo bisogno di norme e non di divieti! È fondamentale presentare un progetto serio, dimostrare di avere un'etica e una disciplina per agevolare le nostre richieste e trasformare i divieti in regole, alla cui stesura dovremmo essere presenti. Mi sembra che in qualche regione stia nascendo o già sia nata questa iniziativa".

### La crisi economica sta influenzando sulle attività dell'offroad?

"Ormai bisogna selezionare gli eventi a cui partecipare, per "dosare" le risorse disponibili, tenuto conto che praticare quest'attività espone a rischi di danneggiamento dei mezzi. Anche i viaggi sono un po' in crisi; l'unica attività che vedo in ascesa è la partecipazione ai vari corsi organizzati dai club".

### Quali club si sono distinti nel corso di quest'anno?

"Tutti i club sono attivi nelle loro specificità: scuola, viaggi ed eventi sportivi. Anche i raduni sono "vivi", anche se la regione è poco disponibile per tali eventi, e rappresentano un forte momento di aggregazione, con il coinvolgimento di intere famiglie. Personalmente è questo il "fuoristrada" che vorrei: aggregante, solidale e rispettoso dell'ambiente".

### Un messaggio ai nostri lettori?

"Mi rivolgo soprattutto ai giovani: il mondo dell'offroad ha molte risorse da offrire che potrebbero tradursi in opportunità. Il fuoristrada è un mezzo che permette di raggiungere grandi mete, ma dobbiamo imparare a superare i pregiudizi".

Progettazione e costruzione radiatori, oilcooler ed intercooler da competizione. Realizziamo impianti su misura per tutte le vostre esigenze...dalla gita fuori porta alle competizioni più estreme... TUTTO IL RESTO E' STANDARD!

[e-la-bo-rà-re]

"Lavorare intorno a qualcosa, con somma cura, con diligenza, sviluppandone tutte le parti."

Seguici su 

**IL RADIATORISTA**  
PRODUZIONE RADIATORI

Via Narni, 161 - Terni tel/fax 0744 244201

www.ilradiatorista.it

info@ilradiatorista.it