


## Calendario

### Maggio 2020

- Teoria: 23-24 maggio

## Costi

- **€ 250**-Corso comprensivo di materiale didattico e diritti federali. 
- **€ 90** iscrizione al Club 4x4 Evoluzione. Il costo è comprensivo di tessera FIF e gadget del Club (obbligatorio se non si è iscritti ad un Club FIF).
- Le trasferte ed i pranzi in trattoria nelle giornate del corso sono a carico dei partecipanti.

## Prenotazioni

- E' indispensabile confermare la propria iscrizione versando un anticipo di **€ 110** almeno 15 giorni prima dell'inizio del corso.
- Il Corso si terrà al raggiungimento di almeno sei iscritti.
- Estremi per il bonifico: Club 4x4 Evoluzione, IBAN IT66R030690960610000110763.

## Location

- **Lezioni di teoria:**  
c/o Offisquare  
Via Vitruvio 42, 20142 Milano  
(Parccheggio Via B. Marcello)

Il presente programma potrà subire variazioni ed aggiornamenti in relazione al grado di apprendimento dei partecipanti e per ogni imprevedibile causa, anche meteorologica.



## Obiettivo

Approfondimento teorico sulle caratteristiche principali dei veicoli fuoristrada. Compendio alla formazione dei futuri Istruttori della Federazione Italiana Fuoristrada. Il conseguimento del 2° Brevetto costituisce propedeuticità per il Corso Istruttori.

## Corso

- Partecipanti al corso: minimo 6 allievi
- Il corso si svolge sotto la guida di Istruttori della Federazione Italiana Fuoristrada.
- E' obbligatoria l'iscrizione a un Club FIF.
- Requisito necessario: attestato 1° Brevetto.
- Lezioni teoriche dalle ore 9.00 alle ore 18.00 circa, nei giorni di sabato e domenica.

## Programma

### Didattica in aula

Approfondimento delle caratteristiche di un fuoristrada, meccanica, cinematica e dinamica del veicolo. Approfondimento su motore, sospensioni e pneumatici. Cenni di Orientamento e Navigazione.

- Organi meccanici di un veicolo e loro funzionamento
  - ◊ Il motore
  - ◊ Il differenziale: funzionamento e applicazioni
  - ◊ Trasmissione del moto
  - ◊ Sospensioni e elementi elastici
  - ◊ Nuove tecnologie
- Conoscenza del proprio veicolo
- Dinamica del veicolo – sfruttare l'aderenza
- Baricentro e trasferimenti di carico durante la guida
- Adeguare la guida all'ambiente
- Regolamenti Federali e Sportivi

